

YSY RONDE OM NOORD-HOLLAND

19 – 20 juni 2015

Georganiseerd door:
Stichting Y.S.Y. Ronde om Noord-Holland
Telefoonnummer wedstrijd bureau: 06-50265165

Belangrijke wijzigingen in 2015: ORC klassen varen een ander traject op het Markermeer, Het tweede traject gaat via Medemblik en de straffen (regels 1.7, 1.8 en 22)
Controleert u s.v.p. of u verzekerd bent voor deelname aan een evenement als de YSY Ronde om Noord-Holland.

Wedstrijdbepalingen

Afkortingen	
YSY	Yachtclub Seaport Ymuiden
RVW	Regels voor het Wedstrijdzeilen
RC	Race Comité
NOR	Aankondiging (Notice Of Race)
VHF	Very High Frequency (Marifoon)
ORC	Offshore Racing Congress
DSQ	Gediskwalificeerd
WB	Wedstrijdbepalingen
DNS	Niet gestart
DNF	Niet gefinisht
OCS	Aan de baanzijde van de startlijn
VC	Verkeerscentrale
VTS	Vessel Traffic Services

1 Regels

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016 (RVW).
- 1.2 Alle deelnemende boten dienen te voldoen aan de vereisten van ISAF Offshore Special Regulations 2014-2015, Categorie 3 met vlot. VHF radio's zijn verplicht.
- 1.3 Van zonsopgang tot zonsopgang en daar waar motorgebruik is toegestaan is deel 2 van de RVW niet van toepassing. Dan geldt, al naar gelang het vaargebied, het Binnenvaart Politierglement of de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaring op Zee (deel B).
- 1.4 De wedstrijden worden uitgeschreven voor boten van de klassen ORC 1, 2, 3, en 4 en ORC TwoHanded, waarvan de lengte over alles niet minder dan 6,50 meter mag bedragen. Er zijn ook starts voor ongemeten boten met een minimale lengte over alles van 6,50 meter die willen deelnemen met een door het RC toegekende handicap, volbemand en shorthanded klasse.
- 1.5 Tenzij anders vermeld zijn de tijden die vermeld worden in deze bepalingen lokale zomertijd, afgeleid van de GPS.
- 1.6 Alle genoemde markeringen gelden als merkteken van de baan conform RVW definitie Merkteken.
- 1.7 Het RC is op alle trajecten aanwezig. Wanneer het RC waarneemt dat een deelnemer de baan niet vaart

zoals beschreven in de Wedstrijdbepalingen kan het tegen deze deelnemer protesteren op grond van RvW 28.

- 1.8 Het niet aan BB-houden van het (laatste) merkteken voor de finish in IJmuiden wordt zonder verhoor bestraft met 3 plaatsen in het klassement. Dit wijzigt RvW A5.
- 1.9 Het Nationaal Doping Reglement Nederlandse Sport is van toepassing.

2 Registratie en wedstrijd bureau

- 2.1 Registratie van deelnemers vindt plaats op donderdagavond 18 juni vanaf 18.00 uur tot 23.00 uur bij het wedstrijd bureau in het clubgebouw van de KNZ&RV te Muiden.
- 2.2 In IJmuiden zal het wedstrijd bureau gevestigd zijn in de feesttent nabij het havenkantoor.
- 2.3 Tijdens de registratie worden aan de deelnemers relingnummers verstrekt. Deze relingnummers moeten voor het RC goed zichtbaar aan bak- en stuurboordzijde gedurende de gehele wedstrijd gevoerd worden. Na afloop van de Ronde moeten deze nummers weer op het wedstrijd bureau worden ingeleverd. De bij de inschrijving betaalde borgsom zal dan worden geretourneerd. Bij inleveren van de nummers na 31 juli wordt geen borg meer terug gegeven.

3 Mededelingen aan Deelnemers

- 3.1 Mededelingen aan de deelnemers worden tot 18 juni vermeld op www.saildata.net Mededelingen aan de deelnemers worden vanaf 18 juni vermeld op het officiële mededelingenbord bij het wedstrijd bureau in het clubgebouw van de KNZ&RV te Muiden.
- 3.2 In IJmuiden hangt dit bord bij het wedstrijd bureau.
- 3.3 Indien mogelijk zullen mededelingen ook via de website worden gepubliceerd. Tegen deze regel is geen verhaal mogelijk.

4 Wijzingen in de wedstrijdregels

- 4.1 Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 07.30 uur op vrijdag 19 juni op het mededelingenbord in Muiden. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van de informatie.

5 Seinen aan de Wal

- 5.1 Seinen aan de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast van de KNZ&RV Muiden op vrijdag 19 juni totdat alle boten zijn gestart. De seinen worden tevens herhaald aan de vlaggenmast van Seaport Marina IJmuiden.
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 60 minuten" in Wedstrijdseinen OW van de RVW.

6 Startschema

Datum: vrijdag 19 juni.

Startgroep	Waarsch. sein	Start sein
SW Hoog (toer-langzaam)	09:55	10:00
SW Shorthanded	10:25	10:30
SW Laag (toer-snel)	10:55	11:00
ORC TwoHanded	11:25	11:30
ORC-club 3 en 4	11:55	12:00
ORC-club 1 en 2	12:25	12:30

7 Klassenvlaggen

- 7.1 Tijdens het verblijf in Muiden vóór de wedstrijd en gedurende de hele wedstrijd dient de klassenvlag in de achterstag te worden gevoerd. Een boot die zich in Muiden bij het startschip meldt of start, zonder zijn klassenvlag duidelijk zichtbaar aan het RC te tonen, wordt geacht niet te zijn gestart. De klassenvlaggen zijn:

Klasse	Klassen vlag
SW Hoog (toer-langzaam)	Cijferwimpel 0
SW Laag (toer-snel)	Cijferwimpel 3
ORC TwoHanded	Cijferwimpel 1
SW Shorthanded	Cijferwimpel 2
ORC-club 1	Cijferwimpel 8
ORC-club 2	Cijferwimpel 7
ORC-club 3	Cijferwimpel 6
ORC-club 4	Cijferwimpel 4

- 7.2 Het RC kan verschillende klassen samenvoegen in één startgroep.

8 Wedstrijdgebied

- 8.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Markermeer, het IJsselmeer, de Waddenzee ten zuiden van breedtegraad 53-10,00 N, het Zeegat van Texel en de Noordzee tussen de breedtegraden 53-0,00 N en 52-27,00 N.

9 Baan

- 9.1 De baan zal bestaan uit 3 trajecten, t.w.:

Traject	Start	Finish
1	Muiden	Enkhuizen
2	Enkhuizen	Kornwerderzand via Medemblik
3	Kornwerderzand	IJmuiden

- 9.2 Het stuk tussen de finish- en startlijn bij Enkhuizen en het stuk tussen de finish- en startlijn bij Kornwerderzand maakt geen deel uit van de wedstrijd.

10 Schepen van het RC

- 10.1 Start- en finishschepen zijn herkenbaar aan de verenigingsvlag van de YSY.
- 10.2 Overige comité boten zijn herkenbaar aan een witte vlag met rode letters RC.
- 10.3 Handelingen van comitéschepen kunnen nooit een grond voor verhaal zijn.

11 Melden, Muiden-Enkhuizen

De starttijd moet worden genoteerd op de wedstrijdverklaring.

Marifoon: VHF 72- VHF 10

- 11.1 Op een afstand van max. 250 meter van het startschip zal een meldschip worden gestationeerd dat herkenbaar is aan de seinvlag "K". Deelnemende boten moeten zich hier melden door komende vanuit Muiden tussen 2 gele boeien door te varen welke zich terzijde van dit meldschip bevinden.
- 11.2 Het startschip zal zich bevinden in een gebied dat wordt begrensd door lichtboei P4, lichtboei P6/IJM21, IJM 17 en de lichtopstand bij de ingang van Pampus haven (zie figuur 1 in appendix A).
- 11.3 Bij Muiden zullen de wedstrijden worden gestart volgens regel 26 RVW. In de volgorde zoals is vermeld in WB 6.
- 11.4 De startlijn is de lijn tussen de mast met de oranje vlag op het startschip aan stuurboord en de oranje/witte cilindervormige boei aan bakboord. Er wordt gebruik gemaakt van een eveneens oranje/witte cilindervormige begrenzingsboei nabij het startschip. Deze ligt op of nabij de startlijn en geldt als merkteken van de startlijn.
- 11.5 Bij de start in Muiden zal voor zover mogelijk de startprocedure via marifoonkanaal 72 te beluisteren zijn. Het uitblijven hiervan en vergissingen in de uitgezonden informatie is geen reden tot verhaal. Dit wijzigt RvW 60.1 (b).
- 11.6 Boten die niet binnen 20 minuten na hun startsein starten zullen worden opgenomen als "DNS".

Alleen van toepassing op ORC klassen :

- 11.7 Merkteken 1 is een gele ongenummerde cilindrische boei. Dit merkteken zal in de wind, (gezien vanuit het startschip) op een afstand van ca. 1-1,2 NM worden gelegd.
- 11.8 Wanneer voor of tegelijk met het waarschuwingssein op het startschip een groene vlag wordt getoond, dienen de boten na te zijn gestart merkteken 1 aan stuurboord te ronden of voorbij te varen. Wanneer voor of tegelijk met het

waarschuwingssein op het startschip een rode vlag wordt getoond, dienen de boten na te zijn gestart merkteken 1 aan bakboord te ronden of voorbij te varen.

- 11.9 De ORC TwoHanded klasse vaart na het passeren van merkteken 1 rechtstreeks naar de finish bij Enkhuizen.
- 11.10 De ORC 1,2,3 en 4 klassen varen na het passeren van merkteken 1 de baan volgens één van de banen die opgenomen is in de bijlagen. De te varen baan zal op een bord op het startschip d.m.v. een cijfer kenbaar worden gemaakt en vóór de start via de marifoon worden omgeroepen.
- 11.11 De te varen baan kan per klasse verschillen.
- 11.12 Boten die te vroeg gestart zijn en niet hebben voldaan aan art. 29.1 RVW of 30.1 RVW (OCS) krijgen 30 minuten opgeteld bij hun gezeilde tijd. Dit wijzigt tevens RVW A4.2.

Van toepassing op SW klassen:

- 11.13 De klassen SW Hoog, SW Laag, SW Shorthanded dienen na te zijn gestart rechtstreeks naar de finishlijn bij Enkhuizen te varen.
- 11.14 Alleen SW Hoog, SW Laag en SW Shorthanded: Regel 29.1 RVW (Individuele teruggroep) is gewijzigd in: Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de startlijn is, krijgt hij 30 minuten bij zijn gezeilde tijd bijgeteld. Dit wijzigt tevens RVW A4.2.
- 11.15 Alleen SW Hoog, SW Laag en SW Shorthanded: Regel 30.1 RVW (Buitenom regel) is gewijzigd in: Als vlag I is getoond, en van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting zich aan de baanzijde van de startlijn of de verlengden daarvan bevindt gedurende de laatste minuut voor zijn startsein, krijgt de boot 30 minuten bij de gezeilde tijd geteld. Dit wijzigt tevens RVW A4.2.

12 Finish bij Enkhuizen

De finishtijd moet worden genoteerd op de wedstrijdverklaring.

Marifoon: VHF 10

- 12.1 De finishlijn bevindt zich nabij de KG10, oostelijk van de vaargeul. (52-40,40 N 05-16,00 E) (zie figuur 2 in appendix A).
- 12.2 De finishlijn wordt gevormd door de lijn tussen de blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord en een gele boei aan bakboord.

13 Sluispassage bij Enkhuizen

Marifoon: VHF 22

- 13.1 Na te zijn gefinisht dienen de boten op de motor via de "aanbevolen route" dóór de wachtbox voor de sluisen te schutten en na schutting naar de startlijn te varen. Het is niet toegestaan buiten de wachtbox om te varen.
- 13.2 Bij de sluis kan een RIB van het comité aanwezig zijn, te herkennen aan een witte vlag met rode RC. Aanwijzingen van de bemanning van de Rib dienen te worden opgevolgd.
- 13.3 De minimale tijd tussen de finish bij Enkhuizen en start van traject 2 bedraagt 1 uur en 30 minuten. Bij te vroeg starten zal de te vroeg gestartte tijd, vermeerderd met een straffijd van 60 minuten,

zonder verhoor worden opgeteld. Dit wijzigt RVW 63.1

- 13.4 De maximale tijd tussen de finish bij Enkhuizen en de start van traject 2 bedraagt 2 uur. Bij overschrijding van deze limiet zal de overschreden tijd, vermeerderd met een straffijd van 60 minuten, zonder verhoor worden opgeteld. Dit wijzigt RVW 63.1.

14 Enkhuizen-Kornwerderzand via Medemblik

De starttijd moet worden genoteerd op de wedstrijdverklaring.

Marifoon: VHF 10

- 14.1 De startlijn bij Enkhuizen is de denkbeeldige lijn tussen het groene havenlicht van de Compagnieshaven aan bakboord en het rode havenlicht op de strekdam van het Krabbersgat aan stuurboord (Zie figuur 3 in appendix A). Nabij de startlijn kan zich een comitéschip bevinden.
- 14.2 De groene betonning van Kooizand dient geheel aan bakboord te worden gelaten, het eiland "de Kreupel" moet aan stuurboord worden gelaten.
- 14.3 Ongeveer 0.25 mijl voor de haveningang van Medemblik dient een wedstrijdboei aan stuurboord te worden gelaten. Nabij de boei kan zich een comitéschip bevinden.
- 14.4 De boei "Sport C" (52-49,00 N 05-09,00 E) aan stuurboord laten.

15 Finish bij Kornwerderzand

De finishtijd moet worden genoteerd op de wedstrijdverklaring.

Marifoon: VHF 10

- 15.1 De finishlijn bevindt zich vlakbij vaarwegmarkering VF4, aan de oostzijde (zie figuur 4 in Appendix A).
- 15.2 De finishlijn wordt gevormd door de lijn tussen de blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord en een gele boei aan bakboord.

16 Sluispassage bij Kornwerderzand

Marifoon: VHF 18

- 16.1 Na te zijn gefinisht dienen de boten op de motor naar de sluisen te gaan, te schutten en naar de startlijn varen. Op last van Rijkswaterstaat is het niet toegestaan om te rusten bij de sluisen.
- 16.2 Bij de sluis kan een RIB van het comité aanwezig zijn, te herkennen aan een witte vlag met rode RC. Aanwijzingen van de bemanning van de RIB dienen te worden opgevolgd.
- 16.3 Er is geen minimale tijd tussen de finish in Kornwerderzand en de start van traject 3.
- 16.4 De maximale tijd tussen de finish bij Kornwerderzand en start van traject 3 bedraagt 2 uur. Bij overschrijding van deze limiet wordt de overschreden tijd vermeerderd met een straffijd van 60 minuten, zonder verhoor. Dit wijzigt RVW 63.1

17 Kornwerderzand-IJmuiden

De starttijd moet worden genoteerd op de wedstrijdverklaring.

Marifoon: VHF 4 - VHF 62 - VHF 16 - VHF 61

- 17.1 De startlijn bij Kornwerderzand is een denkbeeldige lijn bij de loswal, haaks op het vaarwater direct voorbij de bruggen (zie figuur 5 in Appendix A).
- 17.2 Schepen dienen (vooral in het donker) altijd dicht langs de loswal te varen zodat hun startnummer kan worden opgenomen.
- 17.3 De motor mag uiterlijk gebruikt worden tot aan de denkbeeldige lijn tussen de boeien BO 6 en BO 5, (figuur 5) De lijn moet van oost naar west worden doorgevaren, waarbij de motor is uitgezet.
- 17.4 Na de start dienen de boten achtereenvolgens door de Doove Balg, de Texelstroom en het Marsdiep naar de Noordzee te varen.
- 17.5 Tijdens het varen door voornoemde wateren dienen alle verlichte bekakeningtonnen aan de vaarwaterzijde te worden gepasseerd.
- 17.6 Het windmolenpark voor Egmond aan Zee moet ten oosten gepasseerd worden van de lijn die gevormd wordt door de posities 52-38,00 N 04-28,00 E en 52-34,00 N 04-28,00 E.
- 17.7 Tussen de pieren van IJmuiden zal aan de zuidkant van de vaargeul een merkteken (oranje-witte cilindrische boei) worden gelegd. (Bijlage figuur 6) Het merkteken moet aan bakboord worden gehouden.
- 17.8 Op last van de havenautoriteiten moet uitgeluisterd worden op VHF kanaal 61.

18 Finish bij IJmuiden

De finishtijd moet worden genoteerd op de wedstrijdverklaring.

Voor, bij of na de finishlijn: melden op VHF 74 met scheepsnaam en startnummer.

- 18.1 De finishlijn wordt gevormd door de lijn tussen de vaste lichtopstand van de noordelijke binnenpier en de vaste lichtopstand van de zuidelijke binnenpier (zie figuur 6 in appendix A). Schepen dienen op een afstand van maximaal 100 meter vanaf de zuidelijke lichtopstand door de finishlijn te varen.
- 18.2 Bij de finishlijn dienen schepen zich te melden op VHF kanaal 74 met scheepsnaam en startnummer.
- 18.3 Na de finish in IJmuiden dienen deelnemers de ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaring met de tijden van alle drie trajecten en het logboek binnen 75 minuten bij het wedstrijdkantoor in te leveren. Het wedstrijdkantoor zal uiterlijk 45 minuten na de finish van de eerste boot geopend zijn.

19 Wedstrijdverklaringen

- 19.1 Alleen een geheel ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaring is geldig. Het protestcomité mag de tijdsduur voor het inleveren verlengen als daar een goede reden voor is.

20 Wijziging van de baan na de start

- 20.1 De banen zullen na de start niet worden gewijzigd.

21 Afkorten of afbreken van de baan

- 21.1 De wedstrijd kan worden afgekort, ook als de finishlijn waar wordt afgekort al gepasseerd is. Dit wijzigt RvW 32.2 laatste alinea.
- 21.2 Indien de wedstrijd wordt afgekort, dan zal dat gebeuren bij een van de finishlijnen bij Enkhuizen of bij Kornwerderzand. Het comitéschip voert dan vlag "S".

22 Strafsysteem

- 22.1 De scorestraf, regel 44.3 RVW is van toepassing, de straf is 3 plaatsen.
- 22.2 Bij een overtreding van een van RvW 28, WB 1.7, 2.3, 7.1, 11.1, 13.1, 13.3, 16.1, 16.3, 18.1, of 23 kan het *protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt RVW 64.1.*

23 Tijdslimiet

- 23.1 De finish te IJmuiden is geopend tot zaterdag 20 juni 17.00 uur. Schepen die er niet in slagen voor deze tijd te finishen zullen worden opgenomen als "DNF".

24 Score

- 24.1 De 3 gedeelten van de baan zoals genoemd in WB 9 zullen gelden als één wedstrijd. De winnaar is de boot met de kortste op handicap berekende totaaltijd. Voor de ORC klasse wordt de ToT-offshore handicap gebruikt, bij de ORC-TwoHanded wordt de ToT Double Handed gebruikt.

25 Radio Communicatie

- 25.1 Tijdens de wedstrijd mag een boot noch radio-signalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan allen.
- 25.2 Het gebruik van mobiele telefoons is alleen toegestaan indien niet in overtreding met RvW 41 (Hulp van buitenaf).

26 Prijzen

- 26.1 De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zaterdag 20 juni tussen 20.00 uur en 21.00 uur.
- 26.2 Prijzen worden toegekend als beschreven in de Notice Of Race.
- 26.3 Voor de deelnemers aan de Toer/prestatietocht zal de "ZEILEN" Trofee door het blad Zeilen ter beschikking worden gesteld voor de snelste boot op berekende tijd.
- 26.4 Voor de deelnemers in de SW-Shorthanded klasse stelt SEAPORT MARINA IJMUIDEN een wisselbeker ter beschikking voor de snelste boot op berekende tijd.
- 26.5 De YSY beker voor het YSY lid met de snelst gezeilde tijd.
- 26.6 Prijzen die niet zijn afgehaald tijdens de prijsuitreiking kunnen na overleg tot uiterlijk 1 augustus in IJmuiden worden opgehaald.
- 26.7 Eventuele extra prijzen zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt.

27 Motor gebruik

- 27.1 Het gebruik van de motor tijdens de wedstrijd is alleen toegestaan bij het aanlopen en verlaten van de te passeren sluisen (tussen het passeren van de finishlijn en de startlijn in resp. Enkhuizen en Kornwerderzand), in de situatie beschreven in art 17.3 van deze WB, of in omstandigheden zoals is voorzien in de RVW.
- 27.2 Indien een deelnemer gebruik van de motor maakt moet dit worden vermeld in de wedstrijdverklaring en/of het logboek met opgaaf van reden. De positie en het tijdstip van het starten van de motor en de positie en het tijdstip van het stoppen van de motor, moet bij elk gebruik vermeld worden op de wedstrijdverklaring.

28 Protesten en Verzoeken om Verhaal

- 28.1 Protesten dienen maximaal 75 minuten na de finish van de protesterende boot te worden ingeleverd op

het wedstrijdbureau in IJmuiden.

- 28.2 De behandeling van de protesten zal aanvangen om 18.00 uur. Indien alle bij een protest betrokken partijen voor die tijd aanwezig zijn, dan kan het protestcomité met goedvinden van alle betrokkenen de behandeling eerder starten.
- 28.3 Mededelingen betreffende protesten zullen zo snel als mogelijk na het ontvangen van een protest worden gepubliceerd op het mededelingenbord om zodoende partijen te informeren over een ingeleverd protest en de tijd van aanvang van de behandeling.
- 28.4 De locatie waar het protest plaats vindt wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.
- 28.5 Mededelingen over protesten van het RC zullen op het mededelingenbord worden gepubliceerd om zodoende boten te informeren zoals genoemd in RVW 61.1(b).
- 28.6 Een verzoek om heropening of om een schriftelijke uitspraak mag niet later dan 30 minuten na de uitspraak in het betrokken protest schriftelijk worden gedaan. (Wijziging van RVW 66)

Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

Deelnemers kunnen niet protesteren of om verhaal vragen op grond van regels van deel II

29 Veiligheid

- 29.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 29.2 Deelnemers die op de wedstrijddag de haven niet verlaten om deel te nemen aan de Ronde dienen dit zo spoedig mogelijk aan het RC mede te delen.
- 29.3 Indien het aantal bemanningsleden wijzigt tijdens de wedstrijd dient dit zo spoedig mogelijk aan het RC te worden medegedeeld.
- 29.4 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het begin van de wedstrijd dienen dit zo spoedig mogelijk aan het RC mede te delen.
- 29.5 Als de wedstrijd wordt afgebroken, of een schip zich terugtrekt uit de wedstrijd dient dit zo spoedig mogelijk aan het RC te worden medegedeeld.
- 29.6 In de boodschap, liefst per sms of email, dient ten minste opgegeven te worden:
Naam van de boot, startnummer, positie, reden van terug trekken, datum / tijdstip van terugtrekken, nieuwe bestemming.
Tel. 06-50265165 of email: ronde@ysy.nl

30 Verplicht uitluisteren marifoon

Het is verplicht op de volgende VHF kanalen uit te luisteren:

Traject	Kanaal
Markermeer en IJsselmeer	VHF 10
Finish en Startschip Enkhuizen	VHF 10
Sluis Enkhuizen	VHF 22
Kornwerderzand	VHF 18
Waddenzee binnen het gebied van VC Brandaris	VHF 4
Binnen het VTS gebied van den Helder	VHF 62
Op de Noordzee tussen Den Helder en IJmuiden	VHF 16
Aanloop IJmuiden	VHF 61

31 Aansprakelijkheid en Verzekering

- 31.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd/tocht. Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De wedstrijdorganisatie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/ of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 31.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van 5.000.000 euro per gebeurtenis die geldig is in het hele vaargebied.

32 Deelnemerslijst

- 32.1 De Officiële deelnemerslijst wordt bekendgemaakt via de website.

33 Uitslagen

- 33.1 Na afloop van de wedstrijd worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Afschriften zijn na de prijsuitreiking verkrijgbaar, en zo snel mogelijk via de website

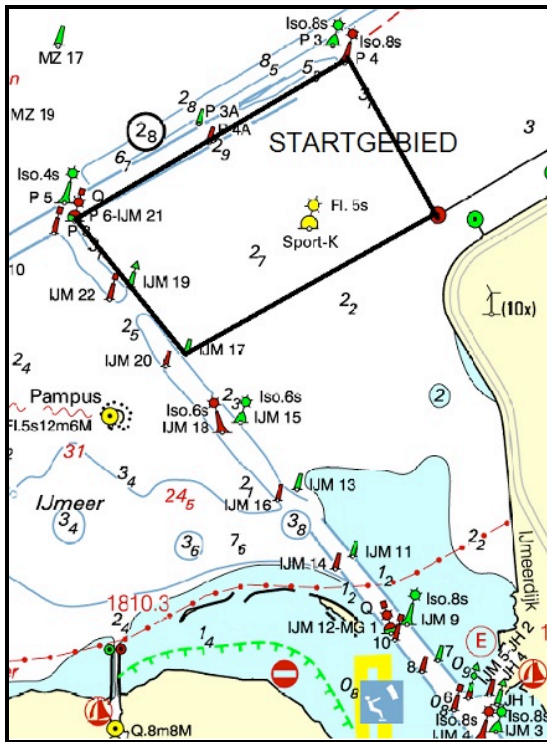
34 Weerpalaver

- 34.1 Op de eerste wedstrijddag zal om 07:45 uur (voor de eerste 3 startgroepen) en om 08.00 uur (voor de laatste 3 startgroepen) een weerpalaver worden gepresenteerd in de Pampusbar van de KNR&ZV te Muiden.(S.v.p. max. 2 bemanningsleden per schip)

35 Wal- en Havenbepalingen

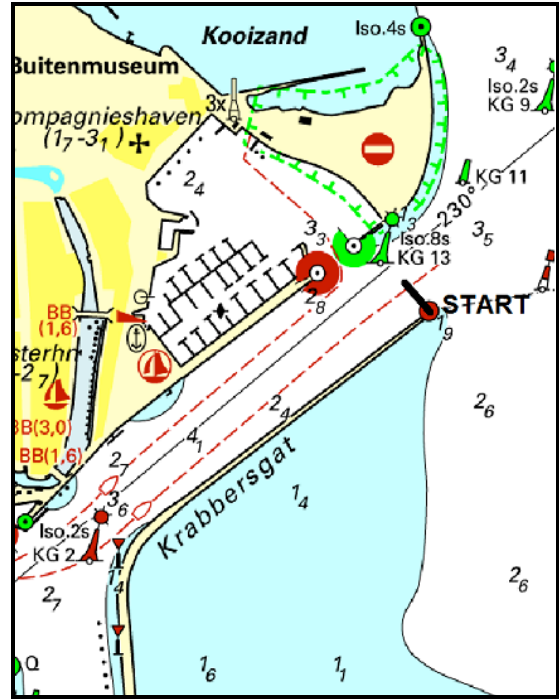
- 35.1 De aanwijzingen van het RC, de betreffende havenmeester(s), de betreffende walcommis-saris(en)

en medewerkers van Seaport Ymuiden dienen stipt te worden opgevolgd.

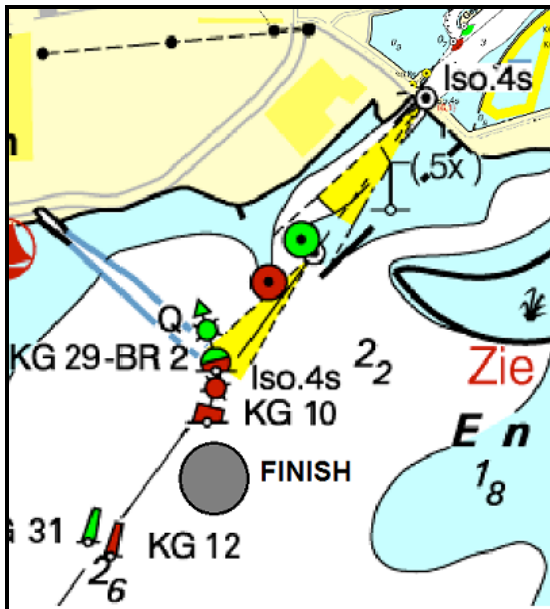


35.2

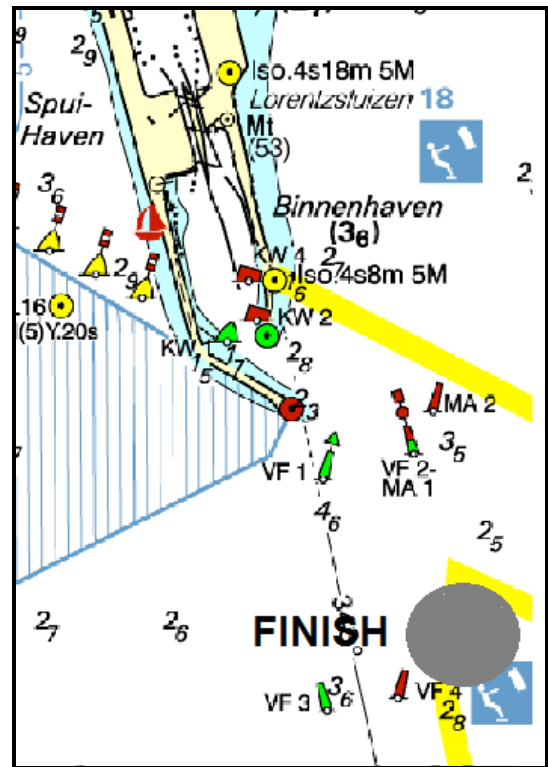
Figuur 1, Startgebied (zie WB 11.2)



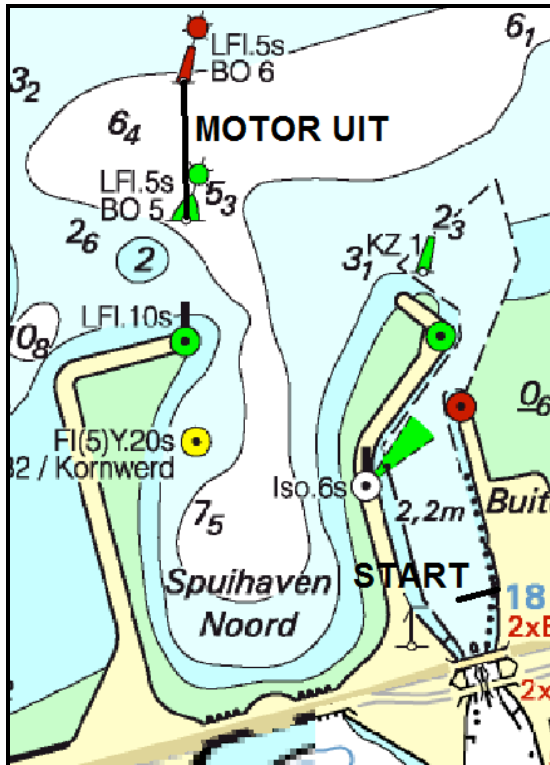
Figuur 3, Startlijn bij Enkhuizen (zie WB 14.1)



Figuur 2, Gebied finishlijn bij Enkhuizen (zie WB 12.1)



Figuur 4, Gebied finishlijn bij Kornwerderzand (zie WB 15.1)



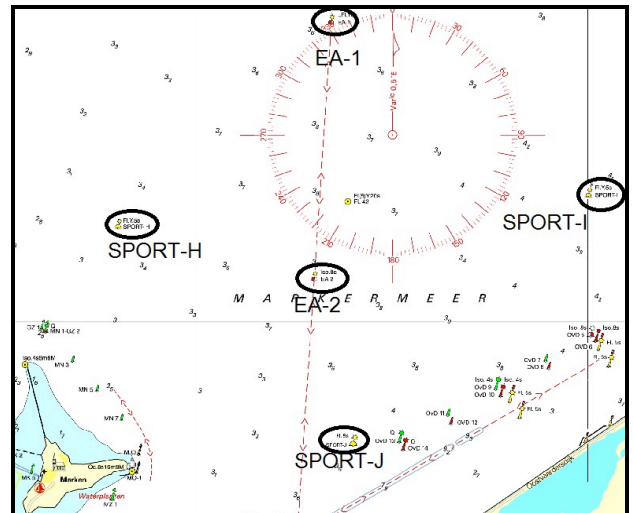
Figuur 5, Startlijn bij Kornwerderzand (zie WB 17.1)



Figuur 6, Finish bij IJmuiden (zie WB 18.1)

Banen op het Markermeer voor ORC 1,2,3,4

Baancijfer op startschip en via marifoon:	Afstand.
1: Start, Merkteken 1, Sport H (SB), EA-2 (BB), Finish	24 NM
2: Start, Merkteken 1, Sport H (SB), EA-2 (BB), Sport H (SB) Finish	27 NM
3: Start, Merkteken 1, Sport H (SB), Sport I (BB), EA-1 (SB), Finish	29 NM
4: Start, Merkteken 1, Sport I (BB), Sport H (SB), Finish	32NM
5: Start, Merkteken 1, Sport I (BB), EA-2 (SB), Finish	29 NM
6: Start, Merkteken 1, Sport I (BB), EA-1 (SB), Finish	25 NM
7: Start, Merkteken 1, Start, Merkteken 1, EA2 (BB), Sport H (SB),	24 NM
8: Start, Merkteken 1, EA-2 (SB), Sport J (BB), Sport I (BB), Finish	30 NM
9: Start, Merkteken 1, EA-1 (BB), Sport H (SB), Finish	29 NM



EA-1	52-34,8 N	05-13,4 E
EA-2	52-30,6 N	05-13,0 E
SPORT -H	52-31,5 N	05-08,0 E
SPORT -I	52-32,0 N	05-20,0 E
SPORT -J	52-27,5 N	05-11-0 E

Figuur 7, globale positie van de boeien op het Markermeer: