

25e YSY Ronde om Noord-Holland 2021

YSY RONDE OM NOORD-HOLLAND

18-19 juni 2021

Zeilprestatietocht voor kajuitzeiljachten

over ca. 110 NM tussen Lelystad en IJmuiden
Organisatie: Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

Tochtbepalingen

Gebruikte afkortingen:

OSR	Offshore Special Regulations
VC	Verkeerscentrale
VHF	Very High Frequency (Marifoon)
VTS	Vessel Traffic Services (Verkeerscentrale)
YSY	Yachtclub Seaport Ymuiden

Alle tijden genoemd in deze bepalingen zijn lokale zomertijd.

Telefoonnummer organisatiebureau: 0610 325 365

1 Regels

De tocht wordt gevaren onder

- het Binnenvaart Politie Reglement (BPR),
 - de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaring op Zee (BVA),
 - deze Tochtbepalingen,
- met volledige inachtnaam van de geldende COVID-19 regels.

Met betrekking tot de veiligheid zijn van kracht de World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2020-2021 Category 3 Monohulls + Liferaft;

[https://www.sailing.org/tools/documents/WSOOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-\[26824\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSOOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-[26824].pdf)

Verschillen van inzicht omtrent situaties of gebeurtenissen aan de wal of op het water dienen deelnemers in onderling overleg te regelen.

2 Organisatiebureau

- 2.1 Het bureau in Lelystad bevindt zich bij het havenkantoor van de Bataviahaven en is geopend op donderdag 17 juni van 16.00 tot 23.00 uur.
- 2.2 Het bureau in IJmuiden bevindt zich in Paviljoen Zuidpier (net over de duinen) en is geopend op zaterdag 19 juni van 07:00 uur tot 19:00 uur.

3 Mededelingen aan deelnemers

Deze worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord op www.saildata.net

4 Wijzigingen in de bepalingen

Wijzigingen in de tochtbepalingen worden uiterlijk bekend gemaakt op vrijdag 18 juni om 07.30 uur op het officiële mededelingenbord.

25e YSY Ronde om Noord-Holland 2021

5 Groepsvlaggen en Vertrekschema

De deelnemende boten zijn ingedeeld in zes groepen, gebaseerd op ORC- en SW-meetmethoden en of zij met volledige bemanning dan wel met twee personen deelnemen.

Om de drukte te spreiden is per groep een vertrekvenster van 20 minuten beschikbaar.

Deelnemers noteren de **exacte** vertrektijd op hun tochtverklaring.

Groep	Groepsvlag	Vertrekken vanaf	tot
SW Hoog	Cijferwimpel 1	10 30	10 50
SW Shorthanded	Cijferwimpel 2	11 00	11 20
SW Laag	Cijferwimpel 3	11 30	11 50
ORC 3 en 4	Cijferwimpel 4	12 00	12 20
ORC-Shorthanded	Cijferwimpel 5	12 30	12 50
ORC 1 en 2	Cijferwimpel 6	13 00	13 20

6 Vaargebied

Het vaargebied wordt gevormd door het Markermeer, het IJsselmeer, de Waddenzee zuidelijk van breedtegraad 53:10,00 N, het Zeegat van Texel en de Noordzee tussen de breedtegraden 53:00,00 N en 52:27,00 N.

7 Parcours

De tocht bestaat uit drie trajecten.

Traject	Van	Naar
1	Lelystad	Enkhuizen
2	Enkhuizen	Kornwerderzand
3	Kornwerderzand	IJmuiden

8 Officiële boten zijn herkenbaar aan de YSY-vlag.

9 Traject 1: Lelystad - Enkhuizen

9.1 Deelnemers dienen vanuit de Bataviyahaven op de motor de route naar de Houtribsluizen over te steken, gaan door het 'jachtengaatje' naar het Markermeer, en zetten daarna zeil.



9.2 Het vertrekgebied bevindt zich +/- 1,5 NM oostelijk van de SPORT I.

9.3 In het vertrekgebied liggen twee meldschepen voor anker, herkenbaar aan seinvlag "K".

Deelnemende boten moeten zich hier melden, **onder zeil met uitgeschakelde motor**, door tussen het meldschip en een daarnaast gelegen gele boei te varen.

Boten die zich niet zo melden worden geacht niet deelgenomen te hebben aan de prestatietocht.

9.4 De boten beginnen daarna aan de tocht door tussen beide meldschepen door te zeilen in de richting van de Marker Wadden.

De exacte tijd dient op de tochtverklaring genoteerd te worden.

9.4 Parcours: Vertrek, Marker Wadden (BB), Sport I (SB), EA 1 (SB), Aankomstlijn bij Enkhuizen.

9.5 Gebieden die gemeden moeten worden:

- het Oostvaardersdiep vanaf het rode licht op de geleidedam en van daar gemarkeerd door boeien OVD;
- het werkgebied rond de Marker Wadden, begrensd door gele boeien MW met topteken verboden gebied.

10 Aankomst bij Enkhuizen

10.1 De aankomstlijn wordt gevormd door de boei KG10 aan bakboordzijde en door een mast of staak met de YSY-vlag op het comitéschip aan stuurboordzijde. Het comité luistert uit op VHF-kanaal 72.

10.2 De exacte aankomsttijd moet worden ingevuld op de tochtverklaring.

10.3 Na het zeilend doorvaren van de aankomstlijn mag de motor gestart worden.

25e YSY Ronde om Noord-Holland 2021

11 Sluispassage Naviduct

- 11.1 Na aankomst dienen de boten op de motor via de "aanbevolen route" door de wachtbox voor de sluisen te schutten en na schutting naar de vertreklijn te varen. Het is niet toegestaan buiten de wachtbox om te varen.
- 11.2 Er kan een comitéschip aanwezig zijn. Aanwijzingen van het comité dienen te worden opgevolgd.
- 11.3 De tijd tussen het einde van traject 1 en het begin van traject 2 moet tussen de anderhalf en twee uur bedragen.

12 Traject 2: Enkhuizen - Kornwerderzand

- 12.1 Dit traject begint bij de lijn door het groene havenlicht van de Compagnieshaven aan bakboord en het rode havenlicht op de strekdam van het Krabbersgat aan stuurboord. Deze lijn moet **onder zeil met uitgeschakelde motor** gepasseerd worden. Een comitéschip kan naast de vertreklijn zijn geankerd, en luistert uit op VHF-kanaal 72.
- 12.2 De exacte doorkomsttijd moet worden ingevuld op de tochtverklaring.
- 12.3 Parcours: Vertrek – Vogeleiland De Kreupel (SB) – Aankomstlijn bij Kornwerderzand.
- 12.4 Gebieden die gemeden moeten worden:
 - het Kooizand (KG 13 - KG 1);
 - het Hop, begrensd door de boeien Hop Noord, Hop Oost, Hop Zuid en Hop West;
 - het werkgebied rond het Windpark Fryslan, begrensd door gele boeien WH en WA met topteken verboden gebied.

13 Aankomst bij Kornwerderzand

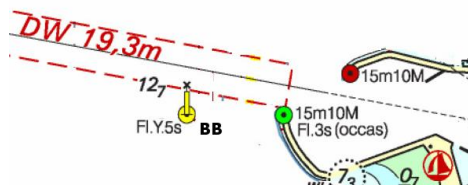
- 13.1 De aankomstlijn wordt gevormd door de lijn tussen de **VF 5** aan stuurboordszijde en een mast of staak met blauwe vlag op het comitéschip aan bakboordszijde. Het comité luistert uit op VHF-kanaal 72.
- 13.2 De exacte aankomsttijd moet worden ingevuld op de tochtverklaring.
- 13.3 Na het zeilend doorvaren van de aankomstlijn mag de motor gestart worden.

14 Sluispassage Lorentzsluizen

- 14.1 Na aankomst dienen de boten op de motor naar de sluisen te gaan, te schutten en door de bruggen varen.
- 14.2 Er kan een comité(schip) aanwezig zijn. Aanwijzingen van het comité dienen te worden opgevolgd.
- 14.3 Het is niet toegestaan te Kornwerderzand te rusten; de maximale tijd tussen aankomst bij de VF 5 en vertrek bij de BO 5 - BO 6 bedraagt twee uur.

15 Traject 3: Kornwerderzand - IJmuiden

- 15.1 De vertreklijn is een denkbeeldige lijn tussen de boeien **BO 5 en BO 6**. Deze lijn moet **onder zeil met uitgeschakelde motor** gepasseerd worden.
- 15.2 De exacte doorkomsttijd moet worden ingevuld op de tochtverklaring.
- 15.3 Parcours: Vertrek - Doove Balg - Texelstroom - Marsdiep - Noordzee - IJmuiden.
- 15.4 De tijd van het passeren van de lijn **T6-VH1 – T9** moet worden ingevuld op de tochtverklaring.
- 15.5 In de Boontjes, Doove Balg, Texelstroom en Marsdiep dienen alle verlichte vaarwegmarkeringen aan de zijde van het vaarwater te worden gepasseerd.
- 15.6 Alvorens de Buitenhaven van IJmuiden binnen te varen moet de IJgeul (diepwaterroute) worden overgestoken. Hierbij dient BVA Voorschrift 9 gerespecteerd te worden.
- 15.7 Na het oversteken van de diepwaterroute moet de golfmeetpaal met karakter FI Y 5s, ongeveer 0,6 NM westelijk van het groene licht van de Buitenhaven, aan bakboord worden gehouden.



16 Aankomst te IJmuiden

- 16.1 In de Buitenhaven dient zo goed mogelijk stuurboordswal te worden gehouden.
- 16.2 Bij aankomst dienen boten zich te melden op VHF kanaal 72 met de naam van de boot en tochttnummer.
- 16.3 De exacte tijd van het passeren van de lijn tussen de vaste lichtopstand van de noordelijke binnenpier en de vaste lichtopstand van de zuidelijke binnenpier moet worden ingevuld op de tochtverklaring.
- 16.4 Na het zeilend doorvaren van de aankomstlijn mag de motor gestart worden.
- 16.5 De tocht eindigt uiterlijk zaterdag 20 juni om 17.00 uur.

17 Tochtverklaring

Na binnenkomst dienen deelnemers zich binnen 75 minuten bij het organisatiebureau af te melden, met een geheel ingevulde en ondertekende tochtverklaring .

25e YSY Ronde om Noord-Holland 2021

18 Motorgebruik

- 18.1 Het gebruik van de motor tijdens de tocht is alleen toegestaan tussen het passeren van de aankomst- en vertreklijnen in Enkhuizen en de aankomstlijn in Kornwerderzand en de lijn door de BO 5 en BO 6, om aanvaring te voorkomen, én wanneer noodzakelijk om aan de regels van het BPR te voldoen ten opzichte van de overige vaart.
- 18.2 De positie en het tijdstip van het starten van de motor en de positie en het tijdstip van het stoppen van de motor, moet bij elk gebruik vermeld worden op de tochtverklaring.

19 Radiocommunicatie

- 19.1 Voorgescreven kanalen:
- | | |
|--------------------------------------|--------|
| Bij vertrek en aankomst | VHF 72 |
| IJsselmeergebied, Waddenzee | VHF 10 |
| Naviduct Enkhuizen | VHF 22 |
| Lorentzsluizen Kornwerderzand | VHF 18 |
| Rede van Den Helder, Marsdiep (blok) | VHF 62 |
| Noordzee | VHF 16 |
| Verkeerscentrale IJmuiden | VHF 61 |
| Haven Seaport Marina | VHF 74 |
- 19.2 Scheepvaartberichten worden uitgezonden op de volgende kanalen:
- | | | |
|------------------------------|--------|---------------|
| Centrale Meldpost IJsselmeer | VHF 1 | H + 15 |
| Verkeerscentrale Brandaris | VHF 2 | oneven H + 30 |
| VTSS Den Helder (blok) | VHF 62 | H + 05 |

20 Afbreken van het evenement

- 20.1 Indien het evenement wordt afgebroken, dan zal dat gebeuren bij de aankomstlijnen bij Enkhuizen of Kornwerderzand. Het comitéschip toont dan vlag "S".
- 20.2 Het evenement kan worden afgekort ook als boten de lijn waar wordt afgekort al gepasseerd zijn.
- 20.3 Mededelingen over afbreken kunnen gedaan worden door de Centrale Meldpost IJsselmeergebied (VHF 1), de Verkeerscentrale Brandaris (VHF 2) en de Verkeerscentrale Den Helder (VHF 62).

21 Veiligheid

- 21.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 21.2 Aan dek is het dragen van een zwemvest verplicht tussen zonsondergang en zonsopgang, bij een ware wind van 20 knopen of meer, en bij een zicht van minder dan 1 NM.
- 21.3 Deelnemers die op vrijdag 18 juni de haven niet verlaten om deel te nemen dienen dit zo spoedig mogelijk aan het organisatiecomité mede te delen.
- 21.4 Indien het aantal bemanningsleden wijzigt tijdens de tocht dient dit zo spoedig mogelijk aan het organisatiecomité te worden medegedeeld.

22 Wal- en Havenbepalingen

- 22.1 Aan de wal dienen de landelijke COVID19-richtlijnen gevolgd te worden.
- 22.2 Aanwijzingen van het organisatiecomité en/of het havenpersoneel in Lelystad en IJmuiden dienen te worden opgevolgd.